



1270 rue Nobel, Boucherville, Quebec, J4B 5H1
Tel. 450 645 0296, 1 800 463 9563
Fax.450 645 9565

HYDRAULIQUE

DESCRIPTION

Les huiles **HYDRAULIQUE** sont des huiles de qualité supérieure avec propriétés d'antiusure. Elles sont préparées avec une huile minérale à base de paraffine de qualité en raison de sa stabilité et de son indice de viscosité naturelle élevé. Ces huiles ont donc la capacité de conserver leur viscosité pour une plage relativement étendue de températures. Tous les grades d'huiles **HYDRAULIQUE Hall-Chem** sont fortifiés d'additifs afin d'offrir la meilleure protection possible contre l'usure et une plus longue durée de vie.

The performance of hydraulic oil is defined in three ways:

Le rendement de l'huile hydraulique se définit de trois façons:

- Par sa capacité de protection des pompes hydrauliques et des moteurs contre les dommages causés par l'usure, particulièrement aux pressions de fonctionnement élevées souvent utilisées dans les systèmes hydrauliques modernes.
- Par sa capacité de résistance à la détérioration, particulièrement en raison de l'oxydation causée par l'effet de l'air sur l'huile, et à la dégradation thermique causée par la chaleur.
- Par sa capacité de résistance aux effets nocifs de la contamination de l'eau qui peut hydrolyser les additifs, accélérer l'oxydation, promouvoir la formation de cambouis et bloquer les filtres.

Les huiles HYDRAULIQUE Hall-Chem conviennent à tous les types de pompes hydrauliques et de moteurs, même à des pressions atteignant 5.000 liv./po² (350 Bar). Elles NE SONT PAS recommandées pour les pompes munies de pièces plaquées en argent.

Sont conformes ou supérieures aux normes de l'industrie ainsi que les standards des tests suivants:

- Denison HF-0 APPROUVÉ (grades 32, 46 et 68), HF-2
- Cincinnati-Milacron P-68, P-69, P-70 (grades 32, 68 et 46 respectivement)
- Racine Modèle "S"
- Vickers M-2950-S et I-286-, 35 VQ 25
- ASTM D-2882 (y compris le test de pompe rotative à ailettes V-104-C de Vickers)
- Bosch Rexroth Corp.
- Sundstrand
- Linde
- CGSB 3-GP-36Mb – grades 22, 32, 68 et 100 (norme du gouvernement et des forces armées Canadiennes)

TYPICAL TESTS

GRADE	22	32	46	68
VISCOSITÉ (D-445)				
cSt @ 40°C	22	31.7	46.9	67.6
cSt @ 100°C	4.3	5.8	6.8	8.6
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	97	128	96	98
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	-30	-28	-24	-17
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	207	221	224	227
PLAGE DE TEMPÉRATURES DE SERVICE * (°C)	-17/55	-12/64	-6/75	1/84
PRÉVENTION DE LA ROUILLE (D-665)	PASS	PASS	PASS	PASS

* **PLAGE DE TEMPÉRATURES DE SERVICE** prend pour acquis:

- Une viscosité maximale d'huile froide de 900 cSt (750 cP) pour assurer la protection contre la cavitation sous pleine charge et vitesse: les pompes peuvent généralement être démarrées, sous des conditions d'AUCUNE CHARGE, à des températures pouvant atteindre jusqu'à 20°C plus bas que prévu, mais il faut prévoir une période de réchauffement du système afin d'atteindre la plage de températures minimales avant que le système soit mis sous pleine charge.
- Une viscosité minimale de l'huile chaude de 13 cSt afin d'assurer une protection adéquate contre l'usure sous des conditions de pleine charge.

À REMARQUER

Lorsqu'un grade en particulier a été choisi, l'Efficacité Optimale peut être atteinte à une température d'opération habituellement aux alentours de 20°C plus froid que la Température d'Opération Maximale permise pour ce grade.